

SECÇÃO II – DETALHES DA COMPETIÇÃO

II.1 ÁREA DE COMPETIÇÃO (7.1)

Será utilizado para a competição um mapa à escala 1: 50 000 com 8 dígitos de código. O datum do mapa oficial é o WGS84 com sistema de coordenadas UTM/UPS

A área da competição consta das partes do mapa que estão definidas por PZ1 e PZ2.

II.2 FORA DA ÁREA DE COMPETIÇÃO (7.2)

Não existe definição de área fora de competição. No entanto o Director pode definir áreas fora de competição no Briefing das tarefas.

II.3 LISTA DE PZ (7.3)

N.º PZ	Cor	Coordenadas	Raio m	Alt. MSL	Ft.	Razão
1	Azul	1720/2360	16 000	10 000		Área de Fronteira
2	Azul	1580/3980	16 000	10 000		Área de Alter do Chão
3	Vermelho	1338 / 4222	1 000	1 500		Coudelaria Nacional

O Director pode definir zonas proibidas no briefing das tarefas.

II.4 ÁREAS COMUNS DE DESCOLAGEM (9.1.1)

CLA1 é a zona industrial de Fronteira.

II.5 PONTO(S) COMUNS DE DESCOLAGEM (9.1.2)

CLP1 – 1792/2314

II.6 AUTORIZAÇÃO DE PROPRIETÁRIOS DE TERRENOS (9.3)

Os competidores devem assegurar-se que foi obtida autorização dos proprietários ou arrendatários de qualquer propriedade, que esteja vedada, cultivada, que aparentemente seja privada ou esteja a ser utilizada para fins agrícolas, antes de se deslocarem de carro através das propriedades, ou descolarem destas. Penalidades por infracção até 250 pontos de tarefa.

II.7 TERRENOS CULTIVADOS E INSTALAÇÕES AGRO-PECUÁRIAS (10.6)

Os balões não devem voar a altitudes inferiores a 500 ft de gado e de instalações agro-pecuárias. Os competidores e tripulação não devem danificar campos cultivados, excepto se estiverem autorizados pelo proprietário ou pessoa responsável pela produção agrícola. Penalidade: até 1 000 pontos na competição.

II.8 LEIS DE CONDUÇÃO (10.11)

Todos os participantes devem cumprir o Código da Estrada

II.9 LEIS AÉREAS (10.14)

Limite de altitude no interior da Área de Competição é 10 000 ft MSL.

Limite de altitude no exterior da Área de Competição é 5 000 ft MSL.

Frequência oficial é 123.75 MHz.

II.10 PROCEDIMENTOS DE CHAMADA (10.15)

O procedimento de chamada será efectuado por SMS, se necessário a partir do número +351 964 206 412 (Director do evento)

II.13 LOCALIZAÇÃO DO QUADRO OFICIAL DE AVISOS

O quadro oficial de avisos localiza-se na janela da tenda do Restaurante ROLO, em Cabeço de Vide.

II.14 HORÁRIOS DE COMUNICAÇÃO (5.3)

As respostas às reclamações serão afixadas a cada hora certa (excepto no horário de descanso; ver II.18)

II.15 HORÁRIOS DE PUBLICAÇÃO NO ÚLTIMO DIA DE VOO (5.6.3)

O horário de publicação no último dia de voo será a cada hora certa.

II.16 EQUIPA DE VOO (2.2.2)

Não se aplica.

II.17 DETALHES PARA O USO DE REGISTADORES DE GPS (6)

Manuseamento

Os aparelhos serão entregues aos competidores no briefing. Estes têm que ser ligados, aproximadamente 5 minutos antes da hora prevista para a descolagem de forma a permitir a inicialização correcta do GPS. O registador deverá ser ligado colocado numa argola junto do envelope, dois metros acima da boca, no lado direito. O registador de GPS deverá ser desligado, aproximadamente, 5 minutos depois de aterrar.

Os competidores deverão entregar o seu próprio cabo de dados GPS-PC, para o caso de registo não utilizável de trilho, se quiserem utilizar o seu próprio registador de GPS para pontuar.

Os competidores deverão devolver o registador de GPS e o FRF preenchido, no centro da competição, o mais depressa possível. Isto é; antes do reabastecimento.

Configuração do GPS

Definição do registo do trilho: Intervalo de tempo: 00.00.06 (seis segundos), altitude de GPS não calibrada. Mapa: UTM/UPS, WGS1984. O competidor deverá utilizar as mesmas configurações nos aparelhos de GPS particulares, se desejarem utilizar o seu registo de trilho para pontuação.

II.18 DETALHES PARA LIMITES DE TEMPO (horas de descanso) (5.6)

Entre as 22h00 e as 07h00, horas locais, não são admitidas reclamações ou protestos.

II.19 TAMANHO DO BALÃO (3.3)

Não há alterações

II.20 EXCLUSÃO DAS PIORES NOTAS (14.9)

Não se aplica.

II.21 ALTITUDE (14.6.4)

Altitudes de GPS não calibradas serão utilizadas durante a competição.