

SECÇÃO I – DETALHES DO EVENTO

I.1 TÍTULO

O Evento deve ser conhecido como:

1ª Taça Ibérica de Balonismo

I.2 HOMOLOGAÇÃO (S1 An3 2)

É um EVENTO APROVADO como EVENTO DESPORTIVO HOMOLOGADO pelas Federações Portuguesa e Espanhola de Balonismo.

I.3 ORGANIZAÇÃO

O Evento é organizado por:

Publibalão e Comissão Técnica de Balonismo e Dirigíveis da Federação Portuguesa de Aeronáutica.

I.4 CORRESPONDÊNCIA

Todas as inscrições e correspondência oficial devem ser endereçadas a:

Publibalão, Publicidade Lda.

I.5 PESSOAL

Director do Evento: Zoltán PÁLHEGYI

Oficial de Segurança: Sebas FERNANDEZ

Presidente do Júri: Pedro Miguel

I.6 LOCAL

O Evento terá lugar em:

Alter do Chão e Fronteira e área envolvente destas vilas.

I.7 DATAS

O Evento decorrerá entre 4ª feira, 12 de Novembro de 2008 a Domingo, 16 de Novembro de 2008.

O último voo será na tarde de Sábado, 15 de Novembro de 2008, a menos que o mínimo de tarefas previstas no ponto 1.2. do regulamento não tenha sido alcançado, neste caso o último voo será no Domingo de manhã, 16 de Novembro de 2008.

I.8 TAXA DE DEPÓSITO (S1 An3 8.3)

A TAXA DE DEPÓSITO QUE ACOMPANHA UMA RECLAMAÇÃO É DE 100 EUROS.

I.9 IDIOMA (GS 3.9.5 part)

I.9.1 AS LÍNGUAS OFICIAIS DO EVENTO SERÃO O INGLÊS E o Português e o Espanhol EM TODAS AS INTERPRETAÇÕES A VERSÃO DA LÍNGUA INGLESA PREVALECERÁ.

I.9.2 Material impresso (ex. Folha de Tarefa, informações meteorológicas) será em Inglês e pode adicionalmente ser em Português. O idioma utilizado verbalmente durante os briefings será o Inglês com tradução para Português e Espanhol.

I.10 PARTICIPAÇÃO (GS 3.6.1 parte)

O EVENTO É ABERTO À PARTICIPAÇÃO DE TODOS OS NAC'S QUE TENHAM

CUMPRIDO COM AS SUAS OBRIGAÇÕES PARA COM A FAI.

I.11 DATA DE ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

A data de encerramento das inscrições no Evento é:

15 de Outubro de 200.

I.12 RESPONSABILIDADE

O balão e qualquer outra propriedade do competidor serão sempre de sua própria responsabilidade a todo e a qualquer momento. Ao inscrever-se no Evento, o competidor concorda em assumir todas as responsabilidades por qualquer injúria a si mesmo ou por perdas e danos às suas propriedades e pertences.

I.13 SEGURO

Cada balão deve estar seguro contra reclamações de terceiros pelo mínimo estipulado na Directiva da UE (785/2004/EU).

MTOM < 500 Kg	0,75	mio.SDR
<1000 Kg	1,5	mio.SDR
<2700 Kg	3	mio.SDR
<6000 Kg	7	mio.SDR

O competidor deverá apresentar evidências suficientes que documentem a validade do seguro durante o período do Evento dando cobertura a qualquer balão que ele for voar.

Competidores que voem a equipa ou passageiros têm que ter um seguro por passageiro no valor de 250.000 SDR.

Informações: Conversões de SDR para outras medidas podem ser verificadas no site IMF: http://www.imf.org/external/np/fin/rates/rms_five.cfm.

O competidor deverá apresentar evidências suficientes que documentem a validade do seguro durante o período do Evento dando cobertura a qualquer balão que ele for voar ou ele deverá solicitar tal seguro da organização.