

Informação do Briefing Geral

Os competidores devem devolver o aparelho de GPS e o FRF preenchido ao centro da competição o mais depressa possível. Isto é, antes do reabastecimento.

A tarefa 3D e outros limites deverão ser registados no logger. Utilize o eixo da via como meta virtual. Dê você mesmo uma margem de erro para o GPS e mapa, por sua conta e risco.

Se o alvo não estiver presente conforme o definido na folha de tarefas então será aplicado o registo do trajecto efectuado por GPS, ao nível do solo.

O sistema de coordenadas do mapa impresso é misto. O sistema de coordenadas a utilizar para a competição será o UTM/UPS e registado no código de 8 dígitos.

MSA – Área de Marcação com Marca (na realidade a área de medição de marca)

A MSA tem um raio de 100 m, por defeito, excepções serão registadas na folha de tarefas. Se a MSA é maior que os limites naturais da área, então a MSA será definida pelos limites naturais da área e/ou vedações. A equipa de medição não medirá, procurará ou recolherá marcas largadas para além dos 100m ou das vedações, em campos de milho, em matos, em árvores, na água, etc.

Taxa de homologação para materiais perdidos:

Logger:	-	100 EUR
Marcas:	-	10 EUR
Mapas:	-	40 EUR

Qualquer alteração que seja necessária será comunicada por SMS. Por favor, cada competidor, deverá verificar se a organização tem o seu número de telemóvel correcto.

Todos os pilotos têm de utilizar a frequência oficial. 123.75 MHz.

Zoltan PALHEGYI – Director do Evento: +351 964 206 412

Aníbal SOARES – Organização: +351 912 207 276

2100 / 3050 ~ R1500 fechada às 18h00.

Proibido fumar no Centro da Competição, no CLAS e na área de reabastecimento!

Programa de Voo

Quinta-feira, 13 de Novembro

Briefing da manhã – Cabeço de Vide, Voo em Alter do Chão

Briefing da tarde - Alter do Chão, Voo em Alter do Chão

Sexta-feira, 14 de Novembro

Briefing da manhã – Cabeço de Vide, Voo em Fronteira

Briefing da tarde - Fronteira, Voo em Fronteira

Sábado, 15 de Novembro

Briefing da manhã – Cabeço de Vide, Voo em Alter do Chão

Briefing da tarde - Alter do Chão, Voo em Alter do Chão